

LEITNER presenta la stagione dello sci dal Piemonte all'Abruzzo, 18 nuovi impianti al via

Cabinovie, seggiovie, skilift: soluzioni più confortevoli e massima attenzione a sicurezza e risparmio energetico.

Ancora più confortevoli e sostenibili. Gli impianti di risalita Leitner saranno nuovamente protagonisti della stagione sciistica invernale che in Italia si aprirà tra poco più di un mese. Con tante novità tra cabinovie, seggiovie e skilift che verranno inaugurati lungo tutta la penisola, dall'Abruzzo alla Valle d'Aosta passando per Emilia Romagna, Piemonte, Trentino, Alto Adige e Friuli.

Tra le opere più attese troviamo sicuramente la nuova seggiovia a 6 posti "Glück" nel comprensorio sciistico altoatesino di Speikboden, in Valle Aurina. Si tratta infatti del primo impianto "Ropera" al mondo, il nuovo standard per le funivie monofune che offre il massimo in termini di prestazioni, sostenibilità, flessibilità, silenziosità, sicurezza sul lavoro e facilità di manutenzione in tutti i componenti. Proseguendo con le opere più rilevanti, le cabinovie 10 posti, una delle novità più attese è la "GD10 La Crusc 1" in Alta Badia che consentirà di raggiungere la storica chiesa di La Crusc direttamente dalla valle. L'impianto, operativo tutto l'anno, offrirà in futuro un comodo servizio di trasporto con vista sul patrimonio culturale delle Dolomiti, soprattutto alle famiglie con bambini e alle persone anziane.

Novità anche dal comprensorio sciistico di Pila in Valle d'Aosta. Qui già lo scorso anno è stata realizzata la cabinovia "Couis 1", che porta i passeggeri da Couis 1 al ristorante panoramico Stella del Couis. Per la prossima stagione è stata ora realizzata la cabinovia da Pila a Couis 1. In questo modo è ora possibile raggiungere in soli 30 minuti da Aosta il punto più alto, compreso il ristorante panoramico a oltre 2.700 metri di altitudine.

Passando al Veneto, sempre a partire dalla stagione invernale alle porte, sarà attiva la nuova "GD10 Lezuo", che trasporta gli appassionati di sport invernali lungo il Sellaronda dal Passo Pordoi verso la Val di Fassa, e contribuirà a un importante aumento della velocità e all'eliminazione dei tempi di attesa.

Un grande passo verso la modernizzazione è stato compiuto anche nel comprensorio sciistico di Folgaria, sull'altopiano dell'Alpe Cimbra, in Trentino. La nuova cabinovia a 10 posti "Francolini" sostituisce una seggiovia a 2 posti esistente e mira ad aumentare la qualità turistica della regione sia in inverno che in estate.

Altro nuovo impianto da 10 posti nel comprensorio sciistico altoatesino di Carezza con la cabinovia "GD10 Franzin" che creerà un collegamento continuo tra Nova Levante e il Passo Carezza. La cabinovia parte dalla Malga Moser e porta direttamente alla Malga Franzin a 1.739 metri di altitudine. In questo modo, anche un precedente collo di bottiglia nel comprensorio sciistico sarà presto storia. La cabinovia a 10 posti offre

inoltre le più recenti tecnologie di Leitner, compreso il LeitPilot alla stazione a monte. Ciò garantisce il funzionamento autonomo e senza personale della stazione e quindi una maggiore efficienza e un consumo energetico ottimizzato.

La nuova cabinovia a 10 posti da Castelrotto alla zona ricreativa di Marinzen, sempre in Alto Adige e già in funzione da qualche mese, sarà un'altra novità della stagione sciistica alle porte. Al posto della precedente seggiovia, gli sciatori potranno godersi il comfort delle cabine panoramiche Evo mentre ammireranno la splendida vista a 360 gradi sulle Dolomiti.

Passando alle seggiovie a 6 posti, ancora novità in Alta Badia e più precisamente a Colfosco, dove sarà attivo il nuovo impianto "CD6 Forcelles" mentre in Piemonte, ad Artesina in provincia di Cuneo, tutto è pronto per la "CD6 Turra – Cima Durand" che garantirà un accesso più agevole all'altopiano della Turra. Per la stagione al via si rinnovano anche due storiche biposto, la prima nella "Valle dei Nibbi" nel comprensorio sciistico abruzzese di Campo Felice e l'altra in Friuli, a Sella Nevea grazie alla collaborazione pluriennale con il gestore Promoturismo. Infine nel comprensorio sciistico Corno alle Scale in Emilia-Romagna, la nuova seggiovia biposto "Cavone - Rocce" garantirà un'esperienza decisamente più confortevole agli sciatori consentendo finalmente la salita diretta dai parcheggi.

La panoramica delle novità targate Leitner è completato da 5 skilift tra Alto Adige e Lombardia. Sciovie, queste, che contribuiscono in modo significativo alla promozione dello sci, facilitando l'avvicinamento a questo sport per gli sciatori di domani.

Ma la stagione dell'azienda altoatesina non vedrà solo nuove cabinovie, seggiovie e skilift. Ci sarà anche posto per un ascensore inclinato. Realizzato per i Giochi Olimpici di Milano-Cortina 2026 in val di Fiemme, accanto al trampolino di salto con gli sci verrà inaugurato l'"IE20 Predazzo" che condurrà direttamente dalla zona di atterraggio al trampolino, con due fermate intermedie nella torre dei giudici di gara e i posti degli allenatori. Il progetto comprende anche la modernizzazione dell'impianto di innevamento tecnico da parte di Demaclenko.

Pressekontakt:

LEITNER
Maria Jäger
Marketing Communication
Michael-Seeber-Straße 1
AT-6410 Telfs
Tel. +43 (0)5262 621 21 3414
maria.jaeger@leitner.com
www.leitner.com/de/presse/

LEITNER
Maurizio Todesco
Unternehmenssprecher
Brennerstraße 34
I-39049 Sterzing (BZ)
Tel.: +39 0472 722115
Mob.: +39 335 772229
Maurizio.todesco@leitner.com