



PRESS KIT 2022-23

**DOLOMITI
SUPERSKI** 

La stagione invernale 2022-23

DOLOMITI SUPERSKI: LEGGENDARIO!

La stagione invernale 2022-23 potrà iniziare all'insegna della normalità – finalmente! Dato che la pandemia da Covid-19 pare essere diventata endemica, con numeri non ancora azzerati, ma non più preoccupanti, si potrà tornare a sciare senza limitazioni di alcun tipo. Non sarà per tanto più necessario collegare lo skipass a un green pass valido, non si dovranno più indossare le mascherine sugli impianti di risalita e la capienza di cabine e seggiole non sarà più ridotta. Il divertimento in pista, per tanto, può iniziare già dal 26 novembre nei comprensori di Cortina d'Ampezzo, Plan de Corones, 3 Cime Dolomiti, Val di Fiemme, Obereggen e Carezza. Apriranno singoli impianti e piste, a seconda delle condizioni meteo e di innevamento. Il 3 dicembre seguiranno le altre zone sciistiche dolomitiche, compresa la Sellaronda. Vedasi più in basso la tabella dettagliata delle stagionalità nei vari comprensori sciistici di Dolomiti Superski. Dolomiti Superski, da sempre, si prende cura non solo degli sciatori che ogni anno si diletano sulle piste meravigliose delle Dolomiti, ma si prende cura anche dell'ambiente che circonda e del quale

fanno parte le maestose vette dolomitiche, dal 2009 Patrimonio Mondiale UNESCO. La natura è il capitale più grande che abbiamo e ci sentiamo responsabili al 100% per la tutela dell'ambiente e l'implementazione di misure più sostenibili possibile nel nostro lavoro. La gente può godersi le uniche e incomparabili Dolomiti solo se le manteniamo belle e intatte come sono. Sempre di più, chi decide di trascorrere un periodo di vacanza, premia la montagna, preferendo gli ampi spazi che le regioni più in quota sanno offrire, ad altre destinazioni meno versatili in questo senso.

Pur uscendo da un periodo tutt'altro che felice e ritrovandoci ancora in una situazione caratterizzata dall'incertezza – questa volta legata alla situazione economica mondiale - Dolomiti Superski non si è fermato. L'entusiasmo che da sempre la destinazione sciistica delle Dolomiti mette sul tavolo quando si tratta di fare passi avanti, garantire lo sviluppo e aumentare la qualità del servizio offerto, non è venuto meno. Anche per la stagione invernale 2022-23 sono state investite cospicue risorse nella realizzazione e sostituzione di impianti di risalita, nell'ammodernamento e potenziamento degli impianti di innevamento programmato, nonché nella tecnologia a supporto della vendita online degli skipass e della “ski experience” di chi ama utilizzare APP durante le proprie giornate in pista. E non da ultimo, Dolomiti Superski si prende cura anche dell'ambiente: “We care about the Dolomites”. E non è una cosa che ci siamo inventati ieri, ma è già così da molto tempo. Numerosi processi all'interno dell'attività dei vari comprensori sciistici hanno connotati altamente sostenibili – il fatto è però, che li abbiamo sempre visti come ovvi e con ciò non degni di essere comunicati. Sempre di più però, l'opinione pubblica è attenta a questi temi e troppo spesso, attività turistiche come anche quella funiviaria, sono state e lo sono tutt'oggi, accusate di non avere riguardo per questi aspetti. Ed ecco che Dolomiti Superski ha deciso di comunicare tutte le misure messe in pratica per salvaguardare l'ambiente, pur continuando con l'attività impiantistica invernale ed estiva. La sostenibilità non è solo ambientale, ma anche economica e sociale e qui, da quasi mezzo secolo, Dolomiti Superski ha di che vantarsi, essendo uno dei volani dell'economia alpina che ha permesso alle popolazioni delle valli dolomitiche di continuare a vivere sul proprio territorio e di creare un humus economico che garantisce il benessere di tutti. “We care about...” per tanto non è soltanto uno slogan di marketing, bensì una missione ad ampio raggio.

LA STORIA DEL SUCCESSO

Fondato nel 1974 dalle società impiantistiche di inizialmente 6 valli delle Dolomiti (Cortina d'Ampezzo, Plan de Corones, Alta Badia, Val Gardena/Alpe di Siusi, Val di Fassa e Arabba), si inizia con un'offerta di 250 impianti di risalita e 740 km di piste, tutti fruibili con un unico skipass. Entro il 1993 le zone sciistiche affiliate aumentano al numero attuale di 15, con 1.200 km di piste, che rende Dolomiti Superski la più vasta destinazione sciistica al mondo. Il territorio di competenza si estende su circa 3.000 km² e comprende l'intero gruppo montuoso delle Dolomiti,

che è situato a cavallo tra le province di Bolzano, di Trento e di Belluno nelle regioni del Trentino-Alto Adige e del Veneto. Dal 2009 le Dolomiti fanno parte del Patrimonio Mondiale UNESCO. Dolomiti Superski è organizzato in forma di Federconsorzi, della quale fanno parte 15 comprensori che comprendono ad oggi 130 società di gestione impianti di risalita private. La Federconsorzi è incaricata della vendita degli skipass e del marketing comune, mentre gli impianti di risalita, le piste, le strutture annesse e le politiche imprenditoriali fanno capo alle singole società o ai singoli imprenditori. Dolomiti Superski è riconosciuto a livello internazionale per il suo modello di business, che funziona secondo il principio della concorrenza interna basata sulla qualità del servizio offerto allo sciatore e non sulla base del prezzo dello skipass, che è unico per tutto il territorio.

COME SARÀ LA STAGIONE INVERNALE 22-23?

Attualmente non ci sono vincoli derivanti dalla pandemia, per tanto la stagione sciistica 2022-23 potrà iniziare senza restrizioni. Lo skipass avrà la sua normale validità e non dovrà più essere collegato al green pass. La APP di Dolomiti Superski, che lo scorso inverno è stata la chiave del successo tecnologico nella gestione delle regole Covid in pista, quest'anno potrà essere utilizzata per i fini abituali. Per quanto riguarda la crisi energetica globale, gli impiantisti di Dolomiti Superski, pur dovendo sopportare maggiori costi per la produzione di neve tecnica e per l'esercizio degli impianti di risalita stessi, si sono impegnati già dall'autunno, a garantire quanto più possibile l'alto livello di qualità del prodotto durante la stagione sciistica. Contrariamente a quanto circolato, non sono previste riduzioni nell'offerta come un minor numero di impianti di risalita in funzione, meno piste innevate e agibili, velocità degli impianti ridotta e lo sci notturno cancellato. Allo stato attuale, i clienti dei comprensori di Dolomiti Superski possono contare sulla qualità del prodotto alla quale sono abituati da sempre. In questo contesto, il listino prezzi degli skipass è stato confermato per tutta la durata della stagione 2022-23 e non verrà più ritoccato verso l'alto.

I NUMERI DI DOLOMITI SUPERSKI

Superficie totale Dolomiti Superski	ca. 3.000 km ²
Comprensori sciistici	15
	Cortina d'Ampezzo, Plan de Corones, Alta Badia, Val Gardena, Alpe di Siusi, Val di Fassa, Carezza, Arabba-Marmolada,

	Tre Cime Dolomiti, Val di Fiemme, Obereggen, San Martino di Castrozza/Passo Rolle, Rio Pusteria-Bressanone, Alpe Lusia-San Pellegrino, Civetta
Snowpark, family fun line, cross line	58
Numero impianti di risalita	450
Km di pista totali	1.200
Numero complessivo piste	889
Numero totale innevatori	6.000
Numero bacini e vasche per raccolta idrica	190
Potenza totale impianti di innevamento	100 MW
Tipologia piste	Blu: 40 % Rosso: 46 % Nero: 14 %
Numero di persone trasportate all'ora	670.000
Numero complessivo gatti delle nevi	350
Punti vendita skipass principali	75

ESSERE IMPIANTISTI SOSTENIBILI SI PUÒ!

Con i suoi 1.200 km di piste, 450 impianti di risalita e oltre 6.000 generatori di neve programmata, Dolomiti Superski non è soltanto ben in vista del pubblico appassionato di sci, che vi trova una vastità di scelta e possibilità quasi illimitate di spaziare da un comprensorio all'altro, sci ai piedi e con un unico skipass, che nessun'altra destinazione sciistica al mondo può offrire. Naturalmente, tutto ciò non passa inosservato e spesso è al centro di critiche di carattere ambientale, legate alla presenza di artefatti in ambiente naturale, all'impiego di risorse idriche per l'innevamento programmato, al grande fabbisogno di energia elettrica e al traffico motorizzato generato dal turismo, in entrata e in uscita dalle numerose località turistiche alpine. Molti di questi aspetti, da molto tempo, sono però gestiti sulla base di criteri di sostenibilità, che molto spesso però, non sono sotto gli occhi di tutti come altri aspetti dell'offerta. In aggiunta, gli operatori turistici spesso

non comunicano questi aspetti, che invece si stanno spostando sempre di più verso il centro dell'attenzione:

- Gli impianti di risalita non producono alcun tipo di emissioni in maniera diretta. Zero CO₂, in quanto alimentati da energia idroelettrica. Gran parte di questa energia da fonti rinnovabili viene prodotta in loco, data la presenza di molte centrali idroelettriche nelle zone alpine. Inoltre, la quasi totalità delle società impiantistiche di Dolomiti Superski ha in essere contratti di fornitura di energia elettrica "green" con tanto di certificato.
- Il rumore prodotto dagli impianti di risalita è molto contenuto grazie ai nuovi motori "DirectDrive" dei singoli costruttori. Nella trasmissione diretta, non è più presente il riduttore con i vari ingranaggi, il che limita il rumore ed elimina grandi quantità di lubrificanti. Inoltre, i nuovi motori sono molto più efficienti in termini di consumi energetici.
- Gli impianti di risalita, in quanto artefatti in ambiente naturale, sempre di più sono progettati secondo criteri volti alla riduzione dell'impatto ambientale. Da sempre però sottostanno alle rigide direttive provinciali e regionali che regolano la materia. Inoltre, in caso di necessità, un impianto di risalita sarebbe totalmente smantellabile in poche settimane e il paesaggio ripristinabile totalmente con adeguate misure.
- Fanno notizia le cabinovie costruite nelle grandi metropoli del mondo, quali soluzione ai problemi di traffico e di mobilità civile. In montagna, difficilmente gli impianti di risalita sono visti in questi termini. Eppure, anche in montagna cabinovie e funivie hanno un grande potenziale per diventare una valida alternativa sostenibile al traffico motorizzato privato. Progetti concreti sul territorio di Dolomiti Superski possono già oggi essere presi d'esempio in questo senso: i collegamenti diretti ferrovia/cabinovia a Plan de Corones e a 3 Cime Dolomiti, il collegamento in cabinovia Colfosco-Passo Gardena e quello Plan de Gralba-Passo Sella e Lupo Bianco-Passo Sella, la cabinovia che collega Cortina d'Ampezzo alla zona 5 Torri, nonché tutto il sistema della Val Jumela-Ciampac verso la Sellaronda in Val di Fassa. Collegamenti che potrebbero ridurre sensibilmente il traffico nelle rispettive zone. Su questa falsariga, gli impianti nuovi sono progettati, tenendo conto anche di questi criteri rivolti al futuro.
- Gli impianti di innevamento programmato, che da decenni sono alla base del successo di Dolomiti Superski, in quanto garantiscono il puntuale inizio della stagione invernale a fine novembre e condizioni costantemente ottimali delle piste da sci durante tutta la stagione, funzionano esclusivamente con energia idroelettrica, acqua pura di sorgente e aria compressa. Niente altro. Il tema degli eventuali additivi chimici è ormai da tempo obsoleto, in quanto non è mai stato concreto. Inoltre, in Italia l'utilizzo di additivi è vietato e gli uffici provinciali competenti effettuano periodicamente analisi in questo senso. L'acqua viene spesso raccolta durante i mesi estivi in bacini appositamente realizzati, per essere poi disponibile in sufficiente quantità al presentarsi delle cosiddette "finestre" di freddo ad ottobre inoltrato e a novembre, dove le condizioni atmosferiche permettono la produzione

di neve tecnica. Grazie ai bacini di raccolta idrica, che sono esterni alla rete dell'acqua potabile, le sorgenti e i torrenti non vengono stressati e l'accumulo di acqua avviene in maniera soft perché graduale nel tempo. Va sottolineato, che tutti i prelievi di acqua per innevamento programmato, sono regolamentati da apposite concessioni regionali o provinciali e per tanto sotto il controllo delle autorità pubbliche.

- L'acqua impiegata per l'innevamento programmato non viene né consumata, né tanto meno sprecata. In termini quantitativi, l'acqua impiegata per l'innevamento delle piste da sci è estremamente meno di quella impiegata in altri settori produttivi ed economici quali l'industria o l'agricoltura. Inoltre, l'innevamento programmato è l'unico settore che, dopo aver preso in prestito l'acqua per trasformarla in neve del tutto naturale, la restituisce, pulita, al circolo idrico naturale in primavera all'atto dello scioglimento.
- Una delle criticità sono attualmente i mezzi battipista, che ogni notte tirano a lucido ben 1.200 km di piste nel comprensorio del Dolomiti Superski. La quasi totalità di questi mezzi è alimentata a diesel, il che comporta una certa quantità di emissioni. Lo stato dell'arte della tecnologia, purtroppo, non è ancora in grado di fornire valide alternative, anche se in questo ambito, la ricerca e lo sviluppo non si fermano mai. Sono al vaglio degli operatori e anche già impiegate sul campo, soluzioni con motori ibridi diesel-elettrici e a breve dovrebbero apparire primi modelli con propulsori a idrogeno. Nel frattempo, l'impegno degli impiantisti è quello di sostituire macchinari più datati con mezzi moderni e con motori di ultima generazione (Euro 6), che comunque garantiscono meno inquinamento e prestazioni ottimizzate in quanto a impiego di carburanti e lubrificanti.
- Grazie alla tecnologia disponibile, molte delle 130 società funiviarie consorziate nel Dolomiti Superski, adottano software gestionale per ottimizzare la propria attività, il che si ripercuote in maniera positiva anche in termini di sostenibilità. I mezzi battipista sono muniti di un sistema di tracciamento GPS, che permette di ottimizzare i tragitti percorsi durante la notte, evitando possibilmente di fare più volte la stessa strada. Così si risparmia carburante. Gli impianti di innevamento programmato sono costantemente ammodernati, così da impiegare macchinari di ultima generazione, che sono al top in quanto a tecnologia. E questa è da sempre volta a ottimizzare l'impiego di energia elettrica e acqua, risparmiando su entrambi i fronti. Oggi, per esempio, la stessa quantità di neve può essere prodotta con la metà dell'acqua necessaria ancora 20 anni fa. Inoltre, tutto il sistema è integrato nei gestionali ed è possibile monitorare con precisione la quantità di neve prodotta in certi punti della pista, da dove è prelevabile dai mezzi battipista, quando in altri punti il manto nevoso scende sotto allo spessore minimo. È così possibile tarare la quantità di neve prodotta, così da raggiungere il termine della stagione con il minimo della neve indispensabile. Così si risparmiano acqua, energia elettrica, carburante e denaro.
- Sempre più società funiviarie adottano misure semplici, che contribuiscono però alla salvaguardia dell'ambiente, sempre in chiave sostenibilità, che per Dolomiti Superski è

molto importante. Ove il numero di collaboratori è molto grande, le società organizzano un servizio navetta interno, per evitare che tutti i collaboratori si rechino al lavoro con la propria vettura. Presso gli impianti di risalita vige la raccolta differenziata di rifiuti, mentre i rifiuti industriali sono smaltiti secondo le procedure previste dalla legge. Società funiviarie che al contempo gestiscono anche attività gastronomiche in pista, si stanno organizzando per operare “plastic free” o lo fanno già. Ove possibile vengono impiegati pannelli fotovoltaici o collettori solari per l’energia elettrica da impiegare in loco e l’acqua calda per le strutture impiantistiche.

- Quale esempio di “best practice” sia nominata la zona sciistica di Carezza, che per molti anni è stata al centro del progetto internazionale “Climate Ski Resort” assieme ad Arosa in Svizzera, volto a sperimentare una serie di misure che permettessero di risparmiare o ottimizzare le varie risorse che servono per gestire una zona sciistica. Attualmente Carezza è l’unica zona sciistica italiana che ha aderito al progetto “Neutralità Climatica 2025”, che prevede una serie di misure per aumentare notevolmente la sostenibilità, andando a compensare il gap di CO₂ non evitabile, con investimenti in progetti ambientali internazionali.
- E per rimanere in tema “plastic free”: Dolomiti Superski sta sperimentando nuove tipologie di supporto magnetico per skipass giornalieri e plurigiornalieri “one way” e “My Dolomiti Card” ricaricabile, fatti di cartone altamente riciclabile e chiamati “organic card”, in sostituzione delle tessere tradizionali. Ciò permette di risparmiare quasi 40000 kg di plastica a stagione. L’obiettivo è quello di aumentare gradualmente la percentuale di skipass ecologici sul totale, nell’arco di pochi anni.
- Molte delle società di Dolomiti Superski hanno ottenuto la certificazione ISO 14001 Ambiente che attesta l’implementazione di metodologie atte alla salvaguardia ambientale nei processi aziendali. Per la sostenibilità sociale, altre società hanno conseguito anche la certificazione ISO 45001 per la sicurezza sul lavoro.
- Per raggiungere un’implementazione di processi sostenibili a livello istituzionale all’interno dell’intero Dolomiti Superski, nel 2020 è partito il progetto “Sostenibilità DSS”, che prevede la ricognizione dello status quo, l’elaborazione di strategie e strumenti in chiave sostenibilità, ambientale, sociale ed economica, all’interno dei 12 Consorzi di Valle di Dolomiti Superski e le metodologie di implementazione per rendere, nel giro di 3 anni, Dolomiti Superski un comprensorio sciistico sostenibile visibile a tutti, con tutte le implicazioni positive, sia per l’ambiente, la società civile, che anche per le imprese stesse.

Essere impiantisti ed operare, allo stesso tempo, in maniera sostenibile, si può. E Dolomiti Superski vuole farlo e in parte lo sta già facendo da parecchio tempo. Perché è molto forte la consapevolezza, che l’ambiente naturale delle Dolomiti è la chiave del successo turistico-

economico di questo territorio e che l'impegno per la sua salvaguardia è di importanza vitale per chi vive e opera in questo settore.

ALTA QUALITÀ DEL SERVIZIO

Inizia il **26 novembre 2022** la stagione invernale numero 49 di **Dolomiti Superski**, da quando la destinazione sciistica più vasta al mondo è stata fondata. Lo sguardo rimane rivolto verso il futuro e proprio questa peculiarità è alla base del successo di Dolomiti Superski: promuovere il costante sviluppo sia in termini di infrastruttura, che anche dell'ottimizzazione dell'offerta complessiva per lo sciatore che passa le proprie vacanze sulle Dolomiti. Il tutto, tenendo d'occhio gli elementi di sostenibilità ambientale, sociale ed economica. In questo senso, le 130 società che gestiscono gli impianti di risalita nel Dolomiti Superski, durante l'estate 2022 hanno investito circa **65 milioni di euro** in impianti di risalita nuovi o rinnovati e nell'ammodernamento di piste e dei sistemi di innevamento programmato, a garanzia della sciabilità nel caso le precipitazioni atmosferiche di inizio stagione dovessero scarseggiare.

Anche dopo quasi mezzo secolo, Dolomiti Superski vuole continuare ad essere un punto di riferimento nell'ambiente turistico invernale internazionale, invogliare i giovani a trascorrere le proprie vacanze sulla neve con proposte trendy e giovanili come gli attrezzatissimi hotspot per amanti del Freestyle, nonché contribuire al radicamento della vacanza sulla neve nelle famiglie. I comprensori sciistici di Dolomiti Superski, che insieme offrono 1.200 km di piste, una vasta offerta di strutture del tipo snowpark, family fun line, cross line e 450 impianti di risalita in oltre 50 località alpine, sono per tanto pronte ad affrontare la nuova stagione invernale, puntando ancora sulla costanza e l'affidabilità per quanto riguarda la qualità del servizio offerto, e della novità in termini di infrastrutture innovative in numerose zone sciistiche. Al centro dell'attenzione di Dolomiti Superski rimangono sempre l'utente, l'ambiente e la popolazione locale. E "We care about the Dolomites" è la declinazione di quanto la destinazione sciistica più vasta al mondo, da sempre e sempre di più, si è prefissata di fare: prendersi cura di chi ha fiducia nel servizio che offre, avere sempre uno, anzi, due occhi di riguardo per l'ambiente naturale che accoglie gli sciatori ed essere un punto di riferimento per la popolazione locale quale datore di lavoro, volano per l'economia turistica e leader della filiera che si è creata intorno allo sci in inverno, ovvero all'escursionismo e alla MTB in estate.

TUTTI IN PISTA DA NOVEMBRE A MAGGIO

Daremo inizio al divertimento in pista il **26 novembre 2022** per terminare **a metà aprile 2023**, fiduciosi di poter finalmente di nuovo iniziare una stagione invernale normale e perciò lunga ed entusiasmante. Alcuni singoli impianti con relativa pista, come da tradizione, apriranno non appena le condizioni meteo e di innevamento lo permetteranno e altri rimarranno aperti addirittura fino al 1° maggio 2023, sempre neve e meteo permettendo. La **Sellaronda** sarà aperta dal **03 dicembre 2022 al 11 aprile 2023**, mentre l'altrettanto bello **Giro della Grande Guerra** aprirà i battenti subito dopo **Natale 2022** per chiudere la stagione verso la metà di **marzo 2023**. Buon divertimento!

Zona sciistica	Inizio stagione	Fine stagione
Cortina d'Ampezzo	26/11/2022	01/05/2023 (Faloria)
Plan de Corones	26/11/2022	23/04/2023
Alta Badia	03/12/2022	11/04/2023
Val Gardena	03/12/2022	11/04/2023
Alpe di Siusi	07/12/2022	11/04/2023
Val di Fassa	03/12/2022	11/04/2023
Carezza	26/11/2022	26/03/2023
Arabba/Marmolada	03/12/2022	11/04/2023
3 Cime Dolomiti	26/11/2022	10/04/2023
Val di Fiemme	26/11/2022	16/04/2023
Obereggen	26/11/2022	16/04/2023
San Martino di Castrozza/Passo Rolle	03/12/2022	08/04/2023
Rio Pusteria - Bressanone	03/12/2022	10/04/2023
Alpe Lusia – San Pellegrino	03/12/2022	10/04/2023

Civetta	03/12/2022	02/04/2023
SELLARONDA Ski Tour	03/12/2022	11/04/2023
GIRO DELLA GRANDE GUERRA	26/12/2022	19/03/2023

LE NOVITÀ DELL'INVERNO 2022-2023

Una delle costanti nella filosofia aziendale di Dolomiti Superski e delle sue 130 società funiviarie consorziate, è la puntualità degli investimenti, che ogni anno garantiscono il sano rinnovamento del parco impianti di risalita, l'ammmodernamento e l'ottimizzazione degli impianti di innevamento programmato e lo sviluppo di servizi online e diretti al cliente, che facilitano, snelliscono e rendono ancora più entusiasmante sciare sulle Dolomiti. Dal 1974, anno della fondazione di Dolomiti Superski, puntare sullo sviluppo, spesso anche con spirito pionieristico, fa parte del DNA della destinazione sciistica più grande del mondo e continua a rimanere tale. Lasciando da parte tutto il discorso Covid-19, che riteniamo e speriamo possa essere una triste parentesi temporale, gli appassionati di Dolomiti Superski sono ormai abituati a trovare ogni anno qualcosa di nuovo da scoprire: impianti di risalita nuovi o rinnovati, piste nuove o ammodernate, snowparks nuovi o ampliati, APPs con le quali poter gestire la propria performance in pista, nuove tipologie di skipass che seguono le esigenze della clientela in continua evoluzione, nuovi strumenti di dialogo con i propri clienti per tenerli sempre informati su tutto ciò che riguarda le zone sciistiche, misure in chiave sostenibile per contribuire alla salvaguardia delle Dolomiti, Patrimonio Mondiale UNESCO. L'utente "mobile" trova tutto il necessario nell'area riservata ai clienti registrati, denominata "My Dolomiti", che è una vera e propria community. Chi ne entra a far parte, e al momento sono oltre 1.400.000 utenti, diventa un membro della grande famiglia dello sci sulle Dolomiti.

Il sito Internet dolomitisuperski.com è diventato una piattaforma web che contiene sia quello che si può definire "il sito" oltre alla community "My Dolomiti". Dal punto di vista tecnologico, il sito è la massima espressione dello stato dell'arte in questo campo, mentre la grafica rispecchia sia la User experience che la User interface di Dolomiti Superski. Come contenuti sono disponibili tutte le informazioni utili in merito alla destinazione sciistica nel Patrimonio UNESCO, nonché vari servizi online. Tra questi siano citati la community "My Dolomiti", il nuovo online shop per quasi tutti i tipi di skipass, il reparto merchandising di recente creazione, con articoli unici ed esclusivi realizzati con materiali naturali e sostenibili e tools specifici per pianificare in maniera ottimale la propria vacanza sulla neve. User registrati trovano nella sezione "My Dolomiti" del sito internet

un'area personale che permette agli user loggati di fruire di contenuti personalizzati che si orientano alle proprie esigenze e ai propri interessi.

Inoltre, c'è anche MEETI, l'assistente virtuale di Dolomiti Superski ad accompagnare gli utenti del sito internet e della piattaforma FB, che vogliono approfondire vari aspetti della loro vacanza sulle Dolomiti, con domande specifiche. E sciare sulle Dolomiti, anche quest'anno, sarà collegato ad una ricca estrazione a premi al termine della stagione invernale 2022-23. I membri registrati alla community "MyDolomiti" che raggiungeranno almeno una delle soglie di merito previste dal regolamento, a stagione finita prenderanno parte all'estrazione di premi messi a disposizione da Dolomiti Superski e dai suoi partner tecnici.

Resta immutato il forte impegno di Dolomiti Superski nei **social networks**, che mira a coinvolgere ancora di più gli appassionati della neve, permettendo loro di interagire con i propri amici su **Facebook, Instagram, YouTube, Tic Toc** e tramite la **APP** Dolomiti Superski.

NOVITÀ IMPIANTI, PISTE E INNEVAMENTO

La qualità del servizio offerto alla clientela è da sempre uno dei punti cardine della filosofia aziendale delle società consorziate nel Dolomiti Superski e di conseguenza, l'attività durante i mesi estivi è focalizzata sul costante ammodernamento delle infrastrutture e sullo studio di nuove proposte per quanto riguarda le promozioni e la possibilità di scelta tra varie tipologie di skipass. In termini di infrastruttura, l'attenzione è rivolta soprattutto verso gli impianti di risalita, le piste e i sistemi di innevamento programmato, per aumentarne la sicurezza, il comfort, nonché l'efficienza dei servizi proposti ai clienti. Di conseguenza, non si persegue il fine di realizzare nuove aree sciistiche, ma di ottimizzare le esistenti, migliorarne i collegamenti e curarne i particolari, come la preparazione quotidiana delle piste, finalizzata a garantire condizioni perfette a sciatori e snowboarder, senza però tralasciare quegli investimenti che aumentano la sostenibilità dell'attività. I sistemi di innevamento programmato, in quanto essenziali per poter garantire la sciabilità al 100%, anche se le condizioni meteo sono meno favorevoli, sono stati potenziati e ammodernati in varie zone della destinazione sciistica. Questi investimenti sono alla base della fiducia che i clienti di Dolomiti Superski possono porre nell'operato delle 130 società impiantistiche affiliate alla Federconsorzi.

Gli appassionati di sci che verranno a trovarci anche nella stagione invernale 2022-2023, troveranno 5 impianti di risalita completamente rinnovati, pronti per essere provati, alcuni interventi minori su tappeti magici, nonché alcune piste nuove e rimodellate. Restano una

costante anche gli investimenti nel potenziamento dei sistemi di innevamento programmato, che mirano soprattutto a poter impiegare in maniera più efficiente le risorse per produrre la neve tecnica, ossia acqua di sorgente, energia idroelettrica e aria compressa. In totale, il volume degli investimenti realizzati nell'estate 2022 per la stagione invernale 2022-2023 è di **65 milioni di euro, di cui circa un quarto per l'innnevamento programmato.**

ZONA	PROGETTO
CORTINA D'AMPEZZO	
Tofana	- Vari interventi di manutenzione, ripristino, rinverdimento, sostituzione macchinari in tutta l'area sciistica delle Tofane
Lagazuoi	- Realizzazione di una nuova "Terrace Bar" presso la stazione a monte della funivia "Lagazuoi"
PLAN DE CORONES	
Brunico	<ul style="list-style-type: none"> - Interventi di miglioria sulle piste "Marchner", "Belvedere" e "Seewiese" - Ampliamento del sistema di innevamento sulla zona sciistica e sostituzione mezzi battipista e macchine operatrici - Acquisto di casse automatiche per gli skipass
San Vigilio	<ul style="list-style-type: none"> - Realizzazione di una nuova pista nera a lato della ERTA - Sostituzione impianto di innevamento lato Piz de Plaies - Sostituzione fune portante cabinovia "Ruis" - Ampliamento dell'impianto di innevamento nell'area Miara, con sostituzione mezzo battipista
ALTA BADIA	

La Villa	<ul style="list-style-type: none"> - Interventi di adeguamento e ampliamento della pista "Altin" - Nuove cabine aggiuntive per la funivia 2S "Piz La Ila" - Potenziamento generale del sistema di innevamento della zona - Interventi di adeguamento e ampliamento della pista "Sponata" - Ispezione speciale seggiovia "Sponata"
Corvara	<ul style="list-style-type: none"> - Potenziamento dell'impianto di innevamento a Col Alto e Boé - Revisione parziale della seggiovia "Arlara"
San Cassiano	<ul style="list-style-type: none"> - Potenziamento generale del sistema di innevamento della zona - Sostituzione collegamenti brevi con tappeti
VAL GARDENA	
Val Gardena	<ul style="list-style-type: none"> - Potenziamento generale del sistema di innevamento della zona - Sostituzione collegamenti brevi con tappeti
ALPE DI SIUSI	
Alpe di Siusi	<ul style="list-style-type: none"> - Nuova seggiovia 6 posti carenata "Spitzbühel" sostituisce l'omonima seggiovia biposto. Lunghezza: 990 m, dislivello: 220 m, portata oraria: 2.200 p/h - Nuovo skilift "Dorflift" a Castelrotto. Lunghezza: 488 m, dislivello: 69 m, portata oraria: 693 p/h
VAL DI FASSA	
Belvedere	<ul style="list-style-type: none"> - Nuovo bacino di raccolta idrica per l'innevamento programmato lato Belvedere, capienza ca. 120.000 m³ - Potenziamento generale del sistema di innevamento della zona
Col Rodella	<ul style="list-style-type: none"> - Revisione seggiovia "Cinque Dita"

Buffaure	<ul style="list-style-type: none"> - Potenziamento generale del sistema di innevamento della zona
CAREZZA	
Carezza	<ul style="list-style-type: none"> - Nuova funivia cabrio "Tires", collega il paese di Tires a Malga Frommer e il comprensorio sciistico Carezza. Lunghezza: 3.800 m, dislivello: 640 m, portata oraria: 450 p/h - Nuovo tappeto "Nani" in sostituzione della manovia esistente. Lunghezza: 150 m, dislivello: 30 m, portata oraria: 1.300 p/h - Potenziamento generale del sistema di innevamento della zona
ARABBA / MARMOLADA	
Arabba	<ul style="list-style-type: none"> - Nuovo bacino di raccolta idrica per l'innevamento programmato a Passo Pordoi, capienza ca. 40.000 m³ - Potenziamento generale del sistema di innevamento della zona - Messa in sicurezza di tratti di piste ad Arabba e a Pralongià
Marmolada	<ul style="list-style-type: none"> - Sostituzione dei generatori di neve e dei mezzi battipista - Potenziamento generale del sistema di innevamento della zona
3 CIME DOLOMITI	
Versciaco-Monte Elmo	<ul style="list-style-type: none"> - Nuovo tappeto "Wiese" sostituisce manovia esistente. Lunghezza: 128 m, dislivello: 135 m
San Candido-Monte Baranci	<ul style="list-style-type: none"> - Nuova sciovia "Doris" sostituisce l'omonima sciovia esistente. Lunghezza: 798 m, dislivello: 172 m, portata oraria: 720 p/h
VAL DI FIEMME	
Val di Fiemme	<ul style="list-style-type: none"> - Nuova seggiovia a 6 posti "Campanil" sostituisce l'omonima

	<p>seggiovia triposto nello Skicenter Latemar. Lunghezza: 488 m, dislivello: 112 m, portata oraria: 2.650 p/h</p> <ul style="list-style-type: none"> - Realizzazione nuova pista "Campanil" variante classificata blu - Realizzazione nuovo impianto di innevamento per la pista "Campanil"
OBereggen	
Obereggen	<ul style="list-style-type: none"> - Vari interventi di potenziamento e ottimizzazione dell'impianto di innevamento programmato in varie parti dell'area sciistica
S. MARTINO DI CASTROZZA / PASSO ROLLE	
San Martino di Castrozza	<ul style="list-style-type: none"> - Nuova seggiovia a 4 posti fissa "Cigolera-Cima Tognola" sostituisce l'omonima seggiovia biposto in zona Alpe Tognola. Lunghezza: 442 m, dislivello: 144 m, portata oraria: 1.200 p/h
RIO PUSTERIA - BRESSANONE	
Rio Pusteria	<ul style="list-style-type: none"> - Aumento portata oraria della seggiovia esistente "Hinterberg" a 2.600 p/h - Revisione generale della seggiovia esistente "Hinterberg" - Revisione generale della cabinovia Berg-Nesselbahn - Sostituzione parziale dell'impianto di innevamento nella zona sciistica di Jochtal
Plose	<ul style="list-style-type: none"> - Inizio lavori di realizzazione della nuova cabinovia di arroccamento da Sant'Andrea alla Plose. Il completamento del progetto è previsto per l'inverno 2023-24
ALPE LUSIA / SAN PELLEGRINO	

Alpe Lusia	- Vari interventi di potenziamento e ottimizzazione dell'impianto di innevamento programmato in varie parti dell'area sciistica
San Pellegrino	- Potenziamento e ottimizzazione dell'impianto di innevamento programmato sulla pista "Capanna Margherita"
Falcade	- Potenziamento e ottimizzazione dell'impianto di innevamento programmato sulla pista "Chiesetta"
CIVETTA	
Val di Zoldo	- Vari interventi di potenziamento e ottimizzazione dell'impianto di innevamento programmato in varie parti dell'area sciistica

UN MONDO TUTTO FREESTYLE

Gli impiantisti di Dolomiti Superski non hanno di certo tralasciato il fatto, che specialmente i giovani amano il freestyle. Questo fenomeno, che si è consolidato già diversi anni fa, è stato preso sul serio fin da subito, investendo non poche risorse nella realizzazione di strutture apposite nei vari comprensori delle Dolomiti. Ad oggi, esistono snowpark, family lines, half pipes e cross lines in tutti i comprensori di Dolomiti Superski, dove i giovani e gli amanti delle evoluzioni aeree con gli sci o con lo snowboard trovano pane per i loro denti. E non è un caso che alcuni dei più forti slopestyler d'Italia sono originari delle zone di Dolomiti Superski, dove fin dall'inizio delle loro carriere hanno trovato strutture di alto livello che gli hanno permesso di evolversi tecnicamente e di raggiungere grandi risultati sportivi. Dall'altra, alcuni degli appuntamenti di Coppa del Mondo di slopestyle e di ski-e snowboardcross hanno luogo proprio nelle Dolomiti, ovvero all'Alpe di Siusi, a San Candido-3 Cime Dolomites e Cortina d'Ampezzo. Sul sito internet di Dolomiti Superski si trova una sezione dedicata a questo mondo acrobatico con l'elenco dettagliato di tutte le strutture freestyle nella destinazione sciistica.

DOLOMITI SUPERSKI FA PARTE DI IKON PASS

La Federconsorzi Dolomiti Superski, dal 2021 fa parte di Ikon Pass, circuito skipass internazionale con sede negli USA, rafforzando così le proprie ambizioni di internazionalizzazione della clientela. Dolomiti Superski è attualmente l'unico partner per l'Italia con la propria offerta di 1.200 km di piste e 450 impianti di risalita e con questo biglietto da visita conta di attirare nuovi appassionati da tutto il mondo. Anche questo rappresenta un passo deciso e ambizioso verso la ripartenza dopo la crisi pandemica mondiale.

„Già molto prima della pandemia abbiamo iniziato a spingere verso un'internazionalizzazione del nostro pubblico oltre Oceano. Dopo aver perso la stagione invernale 2020-21 a causa del Covid-19, Dolomiti Superski ha accettato la sfida. **Ikon Pass** è un partner ideale, che apre la porta verso le **Dolomiti** ad appassionati di sci e snowboard di tutto il mondo. Per noi una grande chance che abbiamo colto con entusiasmo“, così Andy Varallo, Presidente di Dolomiti Superski nello spiegare l'operazione internazionale che già nella prima stagione di adesione ha portato ben 10.000 sciatori da oltre oceano sulle Dolomiti.

I possessori dell'Ikon Pass possono sciare sulle piste di **53 comprensori sciistici in 5 continenti**. L'elenco delle destinazioni, tra le quali spiccano località e comprensori molto noti a livello internazionale, è molto ricco e comprende per gli **USA** Aspen Snowmass, Steamboat, Winter Park, Copper Mountain Resort, Arapahoe Basin Ski Area e Eldora Mountain Resort in Colorado; Squaw Valley Alpine Meadows, Mammoth Mountain, June Mountain e Big Bear Mountain Resort in California; Jackson Hole Mountain Resort nel Wyoming; Big Sky Resort nel Montana; Stratton, Sugarbush Resort e Killington nel Vermont; Windham Mountain nello stato di New York; Snowshoe in West Virginia; Boyne Highlands e Boyne Mountain nel Michigan; Crystal Mountain e The Summit at Snoqualmie nello stato di Washington; Mt. Bachelor nell'Oregon; Schweitzer nell'Idaho; Sunday River e Sugarloaf nel Maine; Loon Mountain nel New Hampshire; Taos Ski Valley nel Nuovo Messico; Deer Valley Resort, Solitude Mountain Resort, Brighton Resort, Alta Ski Area e Snowbird nello Utah; per il **Canada** Tremblant nel Quebec e Blue Mountain in Ontario; SkiBig3 in Alberta; Revelstoke Mountain Resort, RED Mountain, Panorama, Sun Peaks e Cypress Mountain nella British Columbia; in **Europa** Kitzbühel in Austria, Zermatt in Svizzera, Grandvalira in Andorra e Dolomiti Superski in Italia; per l'**Oceania** Thredbo e Mt. Buller in Australia; Coronet Peak, The Remarkables, Mt. Hutt in Nuova Zelanda; in **Asia** Niseko United e Lotte Arai in Giappone e in **Sudamerica** Valle Nevado in Chile.

Chi acquista l'**Ikon Pass** può sciare senza limitazioni in 14 destinazioni del Nordamerica e fino a 7 giorni senza giornate escluse (blackout days) in altre 39 destinazioni in tutto il mondo, compreso Dolomiti Superski. Con la opzione **Ikon Base Pass**, il numero di destinazioni fruibili senza limitazioni si riduce a 13, mentre le giornate a disposizione nelle restanti 34 destinazioni a livello mondiale diventano 5, con alcune date non disponibili (periodi di punta e festività principali).

Attualmente, **Dolomiti Superski è l'unica destinazione sciistica italiana compresa nel circuito Ikon Pass.**

“L'offerta dei 15 comprensori sciistici di Dolomiti Superski è di altissimo livello e molto nota e apprezzata soprattutto in Europa. Con Ikon Pass contiamo di poterci far conoscere anche nel resto del mondo e siamo sicuri che con il nostro prodotto turistico invernale, in un contesto naturale unico al mondo come quello delle Dolomiti, **Patrimonio mondiale UNESCO** e impreziosito dal fascino dell'Italian lifestyle, abbiamo grandi possibilità di successo a livello globale nei prossimi anni” così **Marco Pappalardo, Direttore Marketing di Dolomiti Superski** e in prima linea nel concretizzare questo sodalizio tra una delle più grandi realtà sciistiche in assoluto e uno dei circuiti skipass più gettonati al mondo.

Maggiori dettagli sulla destinazione sciistica Dolomiti Superski su www.dolomitisuperski.com, mentre Ikon Pass è consultabile sul sito www.ikonpass.com.

-5% PER ACQUISTI SKIPASS ONLINE

Quest'anno, lo shop online di Dolomiti Superski ricopre un ruolo di prim'ordine. Chi acquista uno skipass giornaliero o plurigiornaliero online almeno 2 giorni prima dell'utilizzo, avrà uno sconto immediato del 5%, il che va a dimezzare di fatto l'aumento di prezzo per questa stagione. Esempio: acquisto entro il giovedì ore 24.00 per poter sciare il sabato successivo riduce il prezzo dello skipass del 5%. Lo shop online di Dolomiti Superski è stato ampliato notevolmente e ci si possono trovare quasi tutti i tipi di skipass compresi nella vasta offerta di Dolomiti Superski. Ad acquisto terminato, il cliente riceve un voucher digitale via e-mail, con il quale potrà ritirare lo skipass presso uno dei nuovi Tickets Self-Service point dislocati nelle valli oppure presso un punto vendita skipass della zona prescelta. Utilizzando il negozio online si risparmia, si guadagna tempo prezioso per sciare e, se si ricarica lo skipass acquistato su di una My Dolomiti Card riutilizzabile, si contribuisce anche a ridurre la quantità di plastica necessaria per i supporti magnetici “one way”. Il fiore all'occhiello del nuovo negozio online sono inoltre le funzionalità sofisticate che accompagnano l'utente durante il percorso d'acquisto, proponendogli soluzioni ottimizzate per il suo profilo, garantendogli così una migliore experience in pista con il suo skipass. Per garantire semplicità e celerità dell'acquisto online, è stata integrata anche la funzione di “recupero acquisto”, con la quale gli utenti che hanno acquistato skipass di Dolomiti Superski e che intendono riacquistare la stessa tipologia di biglietto, possono recuperare l'operazione della stagione precedente e ripeterla con pochi click. Con l'upgrade del negozio online, Dolomiti Superski ha dato inizio a una nuova era improntata sull'utilizzo della tecnologia a

disposizione, per rendere il servizio più veloce, comodo ed efficiente possibile.

1 SKIPASS PER 5 MESI DI DIVERTIMENTO

Skipass Dolomiti Superdays

L'opzione “**Dolomiti Superdays**” è una tessera personale non trasferibile, sulla quale il cliente può caricare un minimo di 8 fino a un massimo di 21 giornate sci non consecutive. Queste possono essere fruite flessibilmente durante la stagione di acquisto. I prezzi delle singole giornate sci variano in relazione al numero di giornate acquistate e possono essere consultati sul sito internet di Dolomiti Superski.

Gli skipass stagionali Dolomiti Superski

Gli skipass stagionali Dolomiti Superski costano nella stagione 2021/22-22/23 **€ 890,00** per adulti in prevendita fino al 24/12/2022 e **€ 950,00** dal 25/12/2022 in poi. Il prezzo degli stagionali per Seniores (nati prima del 26/11/1957), Superseniores over 70 (nati prima del 26/11/52) e Juniores (nati dopo il 26/11/2006) è pari a rispettivamente **€ 890,00**, **€ 740,00** e **€ 600,00**. Lo stagionale per bambini sotto gli 8 anni (nati dopo il 26/11/2014) è disponibile al prezzo di **€ 285,00** (salvo contestuale acquisto di stagionale genitore – tariffa speciale “costo zero” per lo stagionale del bambino <8 anni). Nel prezzo dello skipass stagionale di Dolomiti Superski sono comprese **5 giornate** sci da trascorrere sulle piste dello **Skirama Dolomiti Adamello Brenta** in Trentino, dal 26/11/2022 al 01/05/2023, presso gli impianti in funzione.

Convenienza “stagionale” per famiglie

Acquistando contestualmente uno skipass stagionale per genitore (€ 890,00) e per figli sotto gli 8 anni (nati dopo il 26/11/2014), il **bambino scia a costo zero per tutta la stagione!** Chi acquista invece uno skipass stagionale per adulto e per un figlio junior (€ 600,00) gode di una riduzione di € 285,00 presentando lo stato di famiglia. Oltre ai convenienti skipass stagionali per bambini e ragazzi e alla riduzione per famiglie, c'è anche una particolare promozione per le famiglie più numerose: per le famiglie più numerose che acquistano contestualmente 4 stagionali (2 genitori + 2 juniores (nati dopo il 26/11/2006)/ bambini (nati dopo il 26/11/2014), a partire dallo junior o dal bambino (rientranti nelle fasce d'età come sopra specificate) più anziano, oltre allo sconto

famiglia, il terzo e quarto stagionale junior/bambino aggiuntivo è in omaggio (nati rispettivamente dopo il 26/11/2006 ovvero il 26/11/2014 - si richiede lo stato di famiglia).

4 giornate di Superski nello stagionale di valle

Rimane attivo anche durante la stagione sciistica 2022/23 il bonus di 4 giorni di Dolomiti Superski compresi negli skipass stagionali di valle, con soli **€ 150,00** di sovrapprezzo per l'adulto e **€ 115,00** per Juniores sotto i 16 anni. Lo stagionale combinato viene offerto in tutti i comprensori sciistici del Dolomiti Superski. Per informazioni sui prezzi dello stagionale combinato delle singole zone sciistiche, invitiamo a consultare il sito Internet dolomitisuperski.com

Kids go free

Tutti gli skipass di Dolomiti Superski con validità da 1 a 31 giorni (esclusi gli skipass stagionali, Superdays, le tessere a valore, gli skipass Superski Family e i DTL) sono **“a costo zero per bambini fino a 8 anni”**, se acquistati contestualmente allo skipass per adulti dello stesso tipo e durata. **Se non c'è la contestualità**, sul prezzo dello skipass per bambino <8 anni viene praticata una **riduzione del 50%** rispetto al prezzo dello skipass per adulti (per lo stagionale vedi paragrafo dedicato). L'offerta vale durante l'intera stagione invernale per bambini nati dopo il 26 novembre 2014, nell'abbinamento di 1 bambino per 1 adulto. Anche per i **giovani** sciatori ci sono riduzioni sull'acquisto dello skipass Dolomiti Superski (validità da 1 a 31 giorni) ovvero i **ragazzi tra gli 8 ed i 16** anni (nati dopo il 26/11/2006) usufruiscono di una **riduzione del 30 %** rispetto al prezzo dello skipass per adulti.

Anche le famiglie numerose risparmiano con DOLOMITI SUPERSKI

Ulteriori agevolazioni sugli skipass (2-31 giorni) sono riservate a famiglie con più di due juniores, abbinato all'acquisto contestuale di skipass da parte dei genitori. Si richiede lo stato di famiglia.

Skipass Valle Silver

È una delle varianti di skipass, che permette di sciare per 5 o 6 giorni consecutivi nei comprensori sciistici Val di Fassa, Carezza, Val di Fiemme, Obereggen, San Martino di Castrozza/Passo Rolle e Alpe Lusia/San Pellegrino. Con questa offerta è possibile sciare su ben **390 km di piste** e **150 impianti** dislocati nei comprensori dolomitici del Trentino e in parte in Alto Adige e in Veneto. Anche il prezzo invoglia all'avventura: il 6 giorni per adulto, per esempio, costa **286 Euro** in prestagione, **303 Euro** nella media stagione e **337 Euro** in alta stagione.

Tessere a valore

Dolomiti Superski offre anche una comodissima **tessera valore** per corse singole da **600, 1.000 o 2.100** unità (**50,00, 80,00 e 150,00 Euro**), con riduzione sul prezzo della corsa singola, da poter utilizzare su tutti gli impianti di risalita. Il punteggio è a scalare a seconda del tipo di impianto utilizzato. La tessera, che è **trasferibile**, è l'ideale per chi scia di meno o per chi vuole salire in alto, alla scoperta delle meravigliose Dolomiti e dei suoi rifugi in quota, anche senza sci. Punti residui al termine della stagione di emissione vengono accettati agli impianti anche nella stagione seguente.

Altre soluzioni skipass

Oltre alle tipologie skipass elencate sopra, Dolomiti Superski offre anche soluzioni comode come il cosiddetto **DTL (Directly to the lift)**, sistema che permette di partire direttamente dall'impianto di risalita, senza dover passare alla cassa. L'importo dello skipass giornaliero verrà addebitato automaticamente sulla carta di credito dell'utente. L'utente che non possiede ancora la My Dolomiti Card ricaricabile può richiederla presso un punto vendita skipass e attivarla online, senza costi aggiuntivi. Dalla settimana tessera giornaliera acquistata, viene praticata una riduzione del 10% sul prezzo di listino.

Comodissimo è anche lo skipass per **“Genitori con Bimbo”** sotto i 3 anni di età. Con un aumento del 20% sul prezzo di listino, i due genitori potranno alternarsi nell'utilizzo dello stesso skipass, avvicinandosi nell'accudimento del bimbo. Dettagli ed esclusioni sono disponibili sul sito internet di Dolomiti Superski. **I prezzi di tutte le tipologie di skipass** sono consultabili sul sito internet www.dolomitisuperski.com/it/Skipass/Prezzi

Giornate FIS I 2022-23

Anche nella stagione invernale 2022/23 Dolomiti Superski premia i soci della **Federazione Italiana Sport Invernali FIS I**, proponendo lo skipass giornaliero Dolomiti Superski e di comprensorio a **metà prezzo** nelle **“Giornate FIS I”** in programma nei giorni **17 e 18 dicembre 2022** in concomitanza con le gare di Coppa del Mondo di sci alpino maschile in Val Gardena e in Alta Badia, nonché il **21 gennaio 2023** e il **24 gennaio 2023** in corrispondenza con gli appuntamenti di Coppa del Mondo di sci alpino femminile a Cortina d'Ampezzo e a Plan de Corones. Infine, si aggiunge anche il **25 marzo 2023** quale quinta giornata FIS I della stagione. Riduzione subordinata alla presentazione della **Tessera Fisi 2023** alla cassa.

“DOLOMITI SUPERSKI FAMILY”

È la famiglia la protagonista assoluta della „Superski Family“, offerta di Dolomiti Superski che garantisce un’elevata flessibilità in quanto al numero di persone associate, alla quantità di giornate sci desiderate e in termini di budget disponibile.

Di cosa si tratta? Famiglie composte da minimo 3 persone possono associare alla soluzione “Superski Family” le proprie My Dolomiti card e precaricare da 10 a 20 giornate sci per ogni componente della famiglia, anche se queste potranno essere consumate da qualunque membro della famiglia inserito nella combinazione “Superski Family” in piena libertà, a seconda delle proprie preferenze sciistiche. Facciamo un esempio pratico: se la famiglia composta da padre, madre, figlia e nonno, acquista il minimo possibile, ovvero 40 giornate sci (10 giornate sci per persona), il padre, che è un appassionato, potrà consumare 16 giornate sci, dato che scierà spesso di sabato e domenica. La madre, ogni tanto accompagna il marito, trascorrendo in totale 6 giornate sulle piste. Il nonno, ancora attivo, ma non più un campione, solcherà le piste 4 volte, mentre la figlia vivrà la propria passione per lo sci assieme ai suoi amici, collezionando ben 14 giornate sci. E siccome sia la figlia che il padre amano questo sport, il capofamiglia farà un’altra ricarica di 15 giorni da consumare entro la fine della stagione. Il consumo delle giornate sci precaricate su “Superski Family” è per tanto flessibile a seconda delle preferenze sciistiche dei componenti il gruppo famiglia.

I membri della famiglia possono sciare indipendentemente l'uno dall'altro e le giornate sci residue sul „Superski Family“ verranno scalate al primo ingresso di qualunque skipass associato alla relativa famiglia. La verifica delle giornate rimanenti può avvenire tramite i nuovi lettori agli impianti di risalita, alle casse e tramite web/app nell'area personale My Dolomiti del sito www.dolomitisuperski.com.

Esaurito il carnet precaricato, è possibile una ricarica da 10, 15, 20, 25 o 30 giornate sci ad un prezzo leggermente maggiorato rispetto al prezzo medio di giornata praticato all'acquisto iniziale. Un figlio del capofamiglia del gruppo famiglia di età inferiore a 8 anni compiuti (nato dopo il 26/11/2014) avrà titolo a ottenere uno skipass stagionale Dolomiti Superski gratuito, valido nella stagione in corso a fronte di acquisto contestuale di uno skipass con formula Superski Family da parte del rispettivo genitore. Tale abbinamento vale nel rapporto 1 bambino per 1 genitore rientrante nella combinazione di skipass Superski Family. Ove anche il coniuge (oppure alternativamente il/la compagno/a del capofamiglia facciano parte del gruppo famiglia, tutti i loro figli di età inferiore a 8 anni (nati dopo il 26/11/2014) potranno fruire di uno skipass stagionale

Dolomiti Superski gratuito. Per beneficiare dell'abbinamento bambino-genitore si richiede lo stato di famiglia o documentazione ufficiale equivalente in originale.

Il „Superski Family“ può essere acquistato esclusivamente presso i punti vendita skipass centrali di Dolomiti Superski, in quanto i documenti dei membri associati alla famiglia devono essere verificati alla cassa, con necessità di acquisire la foto di tutti i membri associati. Gruppi-famiglia che hanno già acquistato “Superski Family” nella stagione precedente, nella nuova stagione possono acquistarla con la presenza fisica di un solo componente, se il gruppo-famiglia rimane invariato. Maggiori dettagli e modalità sono consultabili sul sito www.dolomitisuperski.com

OFFERTE SPECIALI PER IL 2022-23

Anche nel 2022-23, Dolomiti Superski inizia e conclude la stagione sciistica con due vantaggiose promozioni per gli appassionati di sci e snowboard, mentre ha in serbo allettanti offerte e riduzioni per le famiglie con bambini, che vogliono passare delle vacanze da sogno:

Promozione 4=3 Dolomiti Superpremière 2022

Una giornata di vacanza in omaggio da 4 giorni prenotati in poi, per assaggiare la prima neve sulle Dolomiti. Questa offerta è un classico oramai, con un giorno di hotel e skipass in omaggio per vivere un indimenticabile inizio stagione dal 26 novembre al 24 dicembre 2022, presso gli esercizi che aderiscono alla promozione (ultimo giorno di acquisto skipass: 21/12/2022; ultimo giorno di validità skipass: 24/12/2022).

Nuovo: Promozione Dolomiti Springdays 2023

Dal 18-24/03/2023: Le giornate più belle dell'inverno, con tanto sole ed una giornata in hotel e skipass in omaggio, prenotando 7 giorni di vacanza (7=6 giorni di alloggio + 6=5 giorni di skipass). Nelle zone sciistiche aperte, presso gli esercizi che aderiscono alla promozione.

Dal 25/03 al termine della stagione: Le giornate più belle dell'inverno, con tanto sole ed una giornata in hotel e skipass in omaggio, prenotando 4 giorni di vacanza (4=3 giorni di alloggio + 4=3 giorni di skipass). Nelle zone sciistiche aperte, presso gli esercizi che aderiscono alla promozione.

Il voucher per lo skipass giornaliero gratuito viene emesso dalla struttura ricettiva.

I NUOVI TICKETS SELF-SERVICE POINT

Per la stagione invernale 2022-23 saranno disponibili in diverse località di Dolomiti Superski i nuovi Tickets Self-Service points, allestiti all'esterno dei punti vendita skipass centrali. Qui l'utente potrà acquistare il suo skipass via touch screen e ritirare immediatamente il supporto, che verrà emesso dalla stessa macchinetta (Buy & Pick-up Box). La seconda variante è invece il Pick-up Box, dove l'utente potrà farsi stampare lo skipass che in precedenza avrà acquistato online da casa o da mobile. Basterà scansionare il Codice QR del voucher cartaceo o da cellulare. Ricordiamo, che gli skipass giornalieri e plurigiornalieri acquistati tramite lo shop online di Dolomiti Superski entro 2 giorni dalla data di utilizzo, costano il 5% in meno del listino.

LA COMMUNITY ONLINE “My Dolomiti”

È in definitiva il cuore del sito internet di Dolomiti Superski e la sintesi di tutti i servizi online rivolti agli appassionati di sci e snowboard. Tecnicamente si tratta di un'area personale sul sito, idealmente è una vera e propria community, che permette di gestire e personalizzare le giornate di sci, garantendo così ancora più possibilità di informazione, divertimento e interazione con altri utenti. Con la registrazione completamente gratuita si ha accesso ad una dashboard che offre una panoramica sui servizi integrati nell'area personale “My Dolomiti”. Oltre alla gestione del proprio profilo con tanto di foto e dati personali, l'utente trova un riassunto dei dati più importanti inerenti alla propria attività sciistica nel Dolomiti Superski: km di piste percorsi durante la stagione corrente, il dislivello superato, le giornate sci, il numero di impianti di risalita utilizzati con indice di utilizzo unico, l'indice di ripetitività sugli impianti, il giorno con il maggior dislivello superato, il giorno con la maggiore distanza percorsa e il giorno con il maggior numero di impianti utilizzati.

Nell'area personale o community “My Dolomiti”, alla quale l'utente registrato può accedere comodamente anche con le proprie credenziali di Facebook, è poi possibile associare al proprio profilo quello di altri utenti, previa autorizzazione online da parte di questi, come per esempio i membri della propria famiglia in possesso di uno skipass di Dolomiti Superski o di uno dei suoi comprensori sciistici. La funzione “Performance Check” è disponibile esclusivamente nella community “My Dolomiti”, nella quale l'utente potrà consultare le proprie prestazioni sciistiche riportate sulle cartine sciistiche online. L'utente potrà inoltre ricevere le notifiche relative alla propria prestazione sciistica, nonché le newsletter di Dolomiti Superski, contenenti le novità ed informazioni utili per una vacanza sulla neve all'insegna del divertimento senza confini. Infine, è integrata anche la funzione di acquisto online dello skipass per i possessori della My Dolomiti

card, la tessera skipass ricaricabile di Dolomiti Superski. Chi non ne fosse ancora in possesso, può richiederla presso i punti vendita skipass nelle varie località delle Dolomiti.

LA APP DI DOLOMITI SUPERSKI

Oggi, una realtà turistica che si rispetti ha una propria APP e anche Dolomiti Superski ne ha una propria. Ovviamente è stata sviluppata per essere compatibile con tutti i sistemi operativi degli smartphones più comuni. In termini di navigazione, la APP Dolomiti Superski è comoda e moderna, dove il movimento in orizzontale (swipe) consente di passare da uno dei comprensori sciistici di Dolomiti Superski al prossimo in ordine numerico, mentre i movimenti in verticale (scroll) conducono l'utente ai vari punti di menù, alle funzioni e ai servizi all'interno della zona sciistica prescelta. Se la funzione GPS del dispositivo è attivata, al lancio della APP il sistema condurrà l'utente sul contenuto del comprensorio in cui si trova. Il login si effettua tramite la community "My Dolomiti" alla quale l'utente si deve registrare per poter fruire di ulteriori funzioni e servizi online. La APP fornisce informazioni utili come lo status aperto/chiuso in tempo reale dei singoli impianti di risalita e delle piste, orari d'apertura, interruzioni, previsioni meteo, Points of Interest come scuole sci, noleggi sci, Infopoints, Tickets Self-Service points, nonché descrizioni e contatti interessanti. Soprattutto il servizio gettonatissimo "Performance Check", che riepiloga i parametri più interessanti della giornata passata sulle piste delle Dolomiti, quale il numero di impianti di risalita utilizzati, i km di pista percorsi, il dislivello compiuto, i badges sbloccati, ecc., è integrato nella APP e può essere consultato facilmente e velocemente tra una discesa e l'altra. Chi attiva la funzionalità "Tracking" della APP, registrerà le proprie sciate con il GPS dello smartphone e potrà monitorare i suoi percorsi attraverso dati reali in quanto misurati con precisione e visualizzarli sulla cartina sciistica digitale. Con la modalità GPS possono essere sbloccati alcuni badges importanti per la estrazione a premi di fine stagione, che non è invece possibile catturare in modalità analogica. La APP è disponibile gratuitamente in AppStore e su Google Play.

DISPOSIZIONI DI LEGGE

(Assicurazione RC obbligatoria, obbligo casco per minorenni e alcol in pista)

Ricordiamo che dallo scorso 1° gennaio 2022, per sciare in Italia bisogna essere muniti di assicurazione RC contro terzi. Il **Decreto legislativo 28 febbraio 2021, n. 40** sancisce **l'obbligo per ogni sciatore, di possedere un'assicurazione** idonea allo scopo. Testualmente il Decreto

dice: "Lo sciatore che utilizza le piste da sci alpino deve possedere una assicurazione in corso di validità che copra la propria responsabilità civile per danni o infortuni causati a terzi. È fatto obbligo in capo al gestore delle aree sciabili attrezzate, con esclusione di quelle riservate allo sci di fondo, di mettere a disposizione degli utenti, all'atto dell'acquisto del titolo di transito, una polizza assicurativa per la responsabilità civile per danni provocati alle persone o alle cose". Sul sito internet di Dolomiti Superski c'è il link alla compagnia di assicurazioni "SnowCare", partner della destinazione, dove l'utente potrà acquistare online una polizza anche per singoli giorni, se ne avesse bisogno. La maggior parte delle assicurazioni RC famiglia comprendono anche il rischio per la pratica dello sci. Essendo questo un Decreto Legislativo dello Stato, agli impiantisti non è dato verificare se l'utente sia in possesso di polizza idonea.

In Italia, sempre dal 1° gennaio 2022, **per tutti i minorenni è obbligatorio l'uso del casco** durante la pratica delle discipline sportive invernali come lo sci alpino, lo snowboard, il freestyle, il telemark e lo slittino. È comunque consigliabile anche per gli adulti indossare il casco durante la pratica sportiva, onde evitare il rischio di gravi infortuni in caso di caduta o collisione con altri sciatori.

E infine vige il **divieto di sciare in stato di ebbrezza**. Non indicando il Decreto Legge un limite preciso di grammi di alcol per litro di sangue, per analogia si applicano le disposizioni del Codice della Strada. Questo prevede un limite massimo di 0,5 per mille di tasso alcolemico consentito. Oltre questo, le forze dell'ordine incaricate dei controlli, potranno procedere al sanzionamento dell'infrazione.

IL PROGRAMMA MERCHANDISING

A partire dallo scorso autunno, sono disponibili anche prodotti brandizzati "Dolomiti Superski" nell'ambito del reparto merchandising della destinazione sciistica. Dopo aver cercato a lungo, Dolomiti Superski ha trovato un partner esclusivo che offre capi d'abbigliamento alla moda di alta qualità e che condivide i valori di Dolomiti Superski in armonia con il claim "We care about the Dolomites". Il comparto moda è un business veloce con talvolta conseguenze devastanti sulla persona e sull'ambiente. Alla lunga non è sostenibile e richiede un comportamento proattivo. È noto che la produzione di tessili ha risvolti sull'ambiente, che però si possono ridurre, scegliendo consapevolmente fibre sostenibili e innovative di alta qualità. Ogni piccolo passo conta. Ecco perché la ditta Re-Bello ha scelto materiali innovativi, che ha trovato o sviluppato lei stessa. Eucalipto, bambù, cotone biologico e PET upcycled sono fibre sostenibili, utilizzate per creare la collezione di Re-Bello e caratterizzate da altissimi standard di confortevolezza. Uno degli obiettivi di Re-Bello è quello di continuare a cercare tessuti innovativi e sostenibili che permettano di creare e commercializzare capi unici. Dolomiti Superski e Re-Bello all'inizio proporranno una

selezione limitata di prodotti di qualità con design esclusivo “Dolomiti Superski” per soddisfare la grande richiesta da parte del pubblico appassionato e allo stesso tempo poterlo fare in armonia con i propri valori nel contesto di una sostenibilità credibile. Nella stagione 2022-23 saranno proposti nuovi articoli che andranno ad ampliare l’offerta per garantire agli appassionati delle Dolomiti una scelta più vasta di articoli brandizzati.

“MYTHS” - LA NUOVA RIVISTA 2022-23

Dopo anni e anni di comunicazione visiva e cartacea con il classico catalogo, per la stagione invernale 2022-23 Dolomiti Superski presenta la nuova rivista “MYTHS”. Come lo dice il nome, l’ambizione è quella di creare un prodotto print che aiuti a trasmettere l’emozione delle Dolomiti e i loro miti, raccontandoli con taglio giornalistico e con stupende foto. Al centro dell’attenzione ci sono le persone, quelle che vivono in questa terra di montagna, che la caratterizzano e che la arricchiscono con la propria arte, il proprio know-how, le proprie idee, la propria creatività. I miti delle montagne portati nelle case dei lettori, che terranno in mano un prodotto di alta qualità, sia per i contenuti, che anche per la forma. E anche “MYTHS” si sposa perfettamente con il concetto “We care about the Dolomites” in quanto è stampata su carta ecologica speciale. “MYTHS” sarà edita due volte all’anno nella versione invernale ed estiva e si prefigge l’obiettivo di diventare un ambita compagna di vacanze per chi trascorre periodi di svago e riposo sulle Dolomiti, aiutando loro a scoprire questo territorio in maniera ancora più approfondita e genuina. La rivista di Dolomiti Superski viene distribuita sul territorio tramite le organizzazioni turistiche, le strutture ricettive e i punti vendita dei partners tecnici di Dolomiti Superski. Inoltre, sarà disponibile anche una versione online, che gli utenti iscritti alla community My Dolomiti riceveranno tramite newsletter.

I PARTNERS DI DOLOMITI SUPERSKI

Dolomiti Superski è lieto di ufficializzare partnerships con alcuni dei marchi più prestigiosi al mondo in diversi comparti. Assieme a loro nasceranno progetti che vanno ben oltre la mera pubblicizzazione di prodotti o servizi, come per esempio campagne sulla sicurezza in pista, aumento della consapevolezza sostenibile in ambiti diversi, promozione dello sport tra i giovani e la condivisione di valori imprenditoriali trasmessi di generazione in generazione.

AUDI

Il marchio automobilistico tedesco di Ingolstadt è il partner automotive ideale per Dolomiti Superski, perché proprio in questo ambito si sposano valori comuni in maniera perfetta. Dolomiti Superski vede gli impianti di risalita come valida alternativa sostenibile al traffico motorizzato attraverso le valli di montagna, ma soprattutto verso i passi delle Dolomiti. L'impegno di Audi nel campo della mobilità green ibrida e elettrica, investendo cospicue somme nella ricerca e sviluppo in questo campo. Questi valori comuni si traducono in azioni congiunte e si definiscono come piccolo contributo nel grande contesto del surriscaldamento globale. Se tutti fanno la loro parte...

TELEPASS

Telepass e Dolomiti Superski annunciano la partnership per l'espansione del servizio Skipass di TelepassPay a tutti i comprensori sciistici del sodalizio dolomitico, per un totale di 1.200 km di nuove piste disponibili: digitale e mondo dello sci si uniscono per rendere più veloce e fruibile l'esperienza sulla neve e promuovere il turismo e lo sport in cima alle montagne. A partire da questa stagione invernale alle porte, infatti, grazie alla partnership con Dolomiti Superski con i suoi comprensori sciistici sarà possibile godersi le giornate direttamente sulla neve, senza code e senza passare dalla biglietteria e il costo verrà addebitato a fine mese direttamente sul conto Telepass. Per Dolomiti Superski, la partnership con Telepass è un tassello importante nella strategia di diversificazione dei canali di vendita, tramite i quali è possibile rendere fruibile a un maggior numero di utenti la vasta e ricca offerta di Dolomiti Superski. Il rapporto è nato in occasione dei Campionati del Mondo di sci alpino di Cortina 2021 e mira a sviluppare ulteriormente la collaborazione nel tempo.

DAINESE

Il noto marchio italiano è uno dei leader mondiali nel campo delle protezioni per diverse discipline sportive. Originariamente, Dainese proviene da una posizione di pioniere e leader nell'ambito dell'abbigliamento protettivo nel motociclismo. Nel frattempo, il range d'azione è stato ampliato notevolmente, comprendendo ora anche discipline come la MTB e lo sci alpino. Se parliamo di caschi, occhiali, paraschiena e abbigliamento tecnico per lo sci, Dainese è presente. A partire dalla stagione invernale 2021-22, i collaboratori alle casce di Dolomiti Superski indossano Dainese, mentre saranno realizzate campagne congiunte in chiave sicurezza in pista, per richiamare l'attenzione degli sciatori sull'importanza di un'attrezzatura idonea e sul rispetto reciproco durante la pratica dello sport. Lo stesso discorso vale per la MTB, una delle attrazioni maggiori durante l'estate sulle Dolomiti, con la Dolomiti Bike Galaxy che intende posizionarsi al vertice delle destinazioni bike a livello europeo con la vasta scelta di trails e di bike parks disseminati su tutta la destinazione delle Dolomiti. Il tutto è più godibile, se si è ben protetti.

ATOMIC

A partire dalla stagione invernale 2021-22, il noto marchio sciistico austriaco, tramite la sua succursale italiana Atomic Italia, è diventato partner ufficiale di Dolomiti Superski. Se fino ad oggi la collaborazione tra i due grandi marchi è stata “libera”, anche se lunga e intensa, il programma di attività congiunte si amplia notevolmente e sarà molto impattante per chi ha l’occhio attento ai dettagli. Il connubio verrà visualizzato da ambo i lati con i rispettivi brands apposti sui vari canali di comunicazione reciproci, mentre i prodotti ATOMIC continueranno ad essere i protagonisti dei photoshootings e nelle videoproduzioni di Dolomiti Superski. Sono in programma anche alcuni eventi interessanti, quali l’ATOMIC Women’s Ski Day Dolomiti e il progetto “branded slopes” con la pista nera Pré da Peres di Plan de Corones che è diventata **l’ATOMIC Ski Arena Pré da Peres**. E infine, ATOMIC metterà a disposizione gran parte dei ricchi premi in palio per la grande estrazione di fine stagione tra i partecipanti al programma rewarding della community My Dolomiti.

iLMETEO

iLMeteo è una società tecnologica specializzata nella fornitura di servizi e comunicazione di previsioni meteorologiche con sede a Padova fondata nel 2000. Conta ogni mese una media di 30 milioni di utenti unici, di cui più di 10 milioni sulle mobile app ed è uno dei primi siti italiani per utenti medi giorno (fonte Audiweb).

iLMeteo, grazie ad un team di meteorologi operativi 7 giorni su 7, fornisce i propri servizi di previsioni meteorologiche ed editoriali a diverse testate, tra cui Il Corriere della Sera, La Repubblica, Il Sole 24 Ore, Il Secolo XIX, La Stampa, ad agenzie stampa come Adnkronos e ANSA, a radio tra cui RDS, Radio Italia, Radio Capital, Radio DeeJay, Radio m2o, Radio24 e a emittenti televisive come Sky TG24 e Sky Meteo 24.

DOLOMITI SUPERSKI PREMIA LA PASSIONE

Ormai il contest “My Dolomiti” è diventato un classico di Dolomiti Superski, che al termine della stagione invernale effettua un’extrazione a premi tra le migliaia di membri registrati alla community online “My Dolomiti”. Anche per la stagione invernale 2022-23 questa iniziativa viene riproposta con qualche novità. Iscrivendosi gratuitamente alla community My Dolomiti (chi è già registrato non deve ripetere l’operazione), l’utente potrà raggiungere uno dei tre livelli di attività sbloccando una quantità definita di badges legati ad attività in pista predefinite. L’elenco dei badges disponibili è consultabile sul sito e nella App di Dolomiti Superski. Per l’edizione 2022-23, Dolomiti Superski ha messo a punto anche un badge “ecologico” a pagamento. Con un contributo

di 5 Euro, l'utente sbloccherà appunto il badge, partecipando anche alla raccolta fondi per un progetto di riforestamento sulle Dolomiti, supervisionato dall'Ispettorato Forestale di Brunico (BZ). Dopo la tempesta Vaia del 2018, ampie porzioni di bosco sono andate distrutte, causando non pochi problemi per la sicurezza. L'obiettivo è quello di piantare alberelli in questi posti martoriati dal vento, affinché possa rinascere il bosco. Per partecipare all'estrazione a premi di fine stagione, all'utente viene richiesto di iscriversi gratuitamente alla community "My Dolomiti", di utilizzare la App di Dolomiti Superski, associare lo skipass al proprio profilo My Dolomiti e flaggare il consenso alla partecipazione. Per raggiungere il livello base "**Rookie**" basta sbloccare almeno 8 badges, per il livello intermedio "**Expert**" sono richiesti 12 badges, mentre i più assidui frequentatori delle piste di Dolomiti Superski potranno fregiarsi del titolo "**Legend**" dopo aver collezionato 18 badges. Tra gli sciatori compresi nelle singole classi di merito verranno estratti bellissimi premi messi a disposizione dai partners di Dolomiti Superski, ovvero Atomic e Dainese. Sciare tanto e godersi la grande varietà dell'offerta di Dolomiti Superski non solo è divertente ed entusiasmante dal punto di vista sportivo e paesaggistico, ma premia anche.

Livello attività	ROOKIE	EXPERT	LEGEND
Badges	8	12	18

Sul sito internet dolomitisuperski.com sono disponibili maggiori dettagli in merito ai badges e le modalità con cui sbloccarli durante la stagione sciistica 2022-23.

CIAO, SONO MEETI. TI POSSO AIUTARE?

Inizierà così la conversazione tra gli utenti che passeranno a farci visita sul nostro sito dolomitisuperski.com, e la nostra assistente virtuale che abbiamo voluto chiamare Meeti. Sarà lei a prendersi cura degli appassionati di sci in cerca di informazioni di ogni tipo riguardo al mondo Dolomiti Superski. Date di apertura delle zone sciistiche, tipi di skipass disponibili, condizioni meteo nelle zone sciistiche delle Dolomiti, come arrivare, proposte di itinerari sugli sci – sono solo alcune delle domande, alle quali Meeti saprà dare risposte utili ai clienti, semplificando e velocizzando l'interazione e la ricerca dell'utente. La chatbot sarà multilingue ovvero italiano, tedesco e inglese ed è munita di un sofisticatissimo "machine learning system" che aiuta lo strumento a imparare con l'aumentare delle interazioni avute e dei temi trattati. Naturalmente, qualora le domande raggiungessero un livello di complessità superiore a quello preimpostato, la

nostra Meeti presenterà all'utente uno dei veri collaboratori di Dolomiti Superski, che si prenderà cura del cliente e dei suoi quesiti. Il servizio è anche integrato su Facebook.

TUTTE LE NEWS SUGLI INFOSCREEN

Con l'apertura della destinazione sciistica Dolomiti Superski il 26 novembre e con la seconda fase di aperture prevista per il 03 dicembre 2022, tornerà in funzione il **sistema di informazione visiva "Infoscreen Superski"**. Di tanto in tanto può succedere, che condizioni meteo particolari come forte vento in quota, fitta nebbia, problemi tecnici a qualche impianto di risalita o pericolo valanghe in seguito a forti nevicate provochino l'interruzione di collegamenti tra zone sciistiche. Per evitare che sciatori rimangano bloccati in una valle diversa da quella di provenienza, con i conseguenti disagi per il rientro, il sistema di videowall installati presso le stazioni a valle degli impianti in posizione strategica per i vari collegamenti sciistici, fornirà informazioni utili e avvertimenti grafici, per evitare i suddetti problemi. In caso di interruzione di un collegamento, verranno visualizzate slides informative con l'indicazione esatta del tratto interrotto e della causa dell'inconveniente. Infatti, se l'interruzione interessa un tratto ben preciso, tutto il resto del comprensorio rimane praticabile. Con questo sistema di informazione, che durante la fase di "normalità" fornirà info generali sul meteo, situazione neve, promozioni, raccomandazioni per la sicurezza in pista e informazioni turistiche della relativa valle, si persegue il fine di **informare tempestivamente** gli sciatori onde evitare ingorghi e mancati rientri nella valle di provenienza.

I GRANDI EVENTI SPORTIVI DEL 2022-23

Presto le Dolomiti torneranno ad essere al centro dell'attenzione mondiale dal punto di vista sportivo, con i giochi olimpici invernali del 2026 di Milano-Cortina, che tornano sulle Dolomiti dopo il debutto nel 1956. Le Dolomiti saranno ancora teatro dell'evento sportivo invernale più importante del mondo, con le discipline dello sci alpino femminile, bob, slittino su pista artificiale, skeleton e curling a Cortina, il biathlon ad Anterselva, la combinata nordica e il salto a Predazzo, lo sci di fondo a Tesero. Saranno le Olimpiadi di Dolomiti Superski. Fino ad allora la destinazione sciistica più grande del mondo continuerà a ospitare eventi sportivi di carattere internazionale, come ha già fatto e sta facendo da oltre 50 anni. Saranno per tanto numerosi gli appuntamenti di Coppa del Mondo di sci alpino, di snowboard e di skicross. E non mancheranno nemmeno gli importanti appuntamenti con il biathlon e il fondo.

FIS SKI WORLD CUP

16/12/2022	Val Gardena - Super G maschile
17/12/2022	Val Gardena - Discesa libera maschile
18/12/2022	Alta Badia - Slalom gigante maschile
19/12/2022	Alta Badia – Slalom gigante maschile
21-22/01/2023	Cortina d'Ampezzo – Discesa libera e SuperG femminile
24/01/2023	Plan de Corones – Slalom gigante femminile

FIS WORLD CUP SNOWBOARD

15/12/2022	Carezza - PGS maschile e femminile
17/12/2022	Cortina d'Ampezzo – PGS notturno m/f
28/01/2023	Cortina d'Ampezzo – SBX Night Edition m/f

FIS WORLD CUP FREESTYLE SKI

20-22/12/2022	San Candido, Baranci - FIS World Cup Skicross m/f
----------------------	---

FIS EUROPA CUP SCI ALPINO

15/12/2022	Obereggen - SL maschile
16/12/2022	Pozza di Fassa – SL maschile

FIS COPPA DEL MONDO SCI NORDICO

03-05/01/2023	Dobbiaco – Coppa del Mondo sci nordico maschile e femminile
06-08/01/2023	Val di Fiemme – Coppa del Mondo sci nordico maschile e femminile

COPPA DEL MONDO DI BIATHLON

20-22/01/2023	Anterselva – Coppa del Mondo di Biathlon m/f
----------------------	--

FIS EUROPACUP FREESTYLE

23-24/03/2023	San Pellegrino – SkiCross maschile e femminile
----------------------	--

FIS EUROPACUP SNOWBOARD

14-15701/2023

Alleghe – PSL maschile e femminile

Ufficio stampa Dolomiti Superski

Diego Clara

Tel.: +39 0471 795397

Fax: +39 0471 794282

Cell.: +39 366 6861403

Skype: diego.superski

diego.clara@dolomitisuperski.com

press@dolomitisuperski.com